

(上接第1版)

动力船成功试航。参与研制工信部国内首台船舶双燃料发动机甲烷逃逸治理装置。参与起草交通运输部等五部门《关于促进现代高端航运服务业高质量发展的指导意见》,承担交通运输部《新时代沿海港口战略研究》任务。加强对外交流与合作,与国内110余家企事业单位开展多方位合作。持续推进亚洲海事技术合作中心、国际海事教师联合会等国际组织功能建设,深化全球海事领域合作,推进涉外法治人才和国际组织人才培养。与新加坡南洋理工大学、法国船级社等签订校际合作协议,国际交流“朋友圈”越来越大。

组织155支队伍、1700余名师生开展“千企百港调查”大学生暑期社会实践活动。“小叶子”“小海鸥”等5000余名学生志愿者在各类服务中展现海大青春风采。28个校友集体、4000余名校友回到母校,重拾美好岁月,共绘发展愿景。成功举办第四届全球校友联谊会。新增公益捐赠27项,用于支持学生培养、教师成长、基础建设、教学科研、校园文化等。海事特色校园文化氛围日益浓厚。荣获“上海市绿色学校”称号。

回首2023年,学校所取得的各项成绩,凝聚着全校师生员工的智慧与心血,饱含着全体海大人的拼搏与奉献。在此,我们向大家表示诚挚的感谢和崇高的敬意!

征途漫漫,惟有奋斗。2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是学校建校115周年。在新的一年里,让我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定信心、积极作为,自我加压、接续奋斗,以奋力一跃的姿态推进具有全球影响力的高水平海事大学建设。

衷心祝愿伟大祖国更加繁荣昌盛!祝上海海事大学新的一年更美好!祝大家身体健康、阖家幸福、万事顺意!

上海海事大学
2023年12月31日

上海海事大学学报

Shanghai Maritime University Press

谋篇布局促发展 奋力一跃创未来 ——2024年新年贺词

老师们、同学们、校友们、朋友们:

江海奔涌,时光日新。新年的第一缕阳光即将照向东海之滨、滴水湖畔,在这一元复始、共庆岁更的美好时刻,我们谨向全校师生员工、海内外校友以及支持学校事业发展的各界朋友,致以诚挚的问候和新年的祝福!

过去的一年,学校坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神、二十届二中全会和市委十二届三次、四次全会精神,牢牢把握立德树人根本任务,胸怀“国之大者”,着眼“四个放在”,坚持深化改革,强化顶层设计,以高质量发展为牵引,推动各项工作取得了新进展、新成效。

这一年,我们聚焦党建引领,让红色海大更亮。加强党对教育事业的全面领导,以党建引领保障教育事业高质量发展。我们把主题教育作为事关学校全局的大事,坚持学思践悟有机融合,开展领题调研,形成调研成果转化清单,招生改革、课程改革、水上训练中心重新选址、新造实习船、鼓励教师到行业实习实践、“海大12345”等项目得到深入推进,师生获得感与满意度逐步提升。

进一步优化组织机构设置,成立机关党委、党委保卫工作部,独立设置采购与招投标管理中心,对相关机构进行优化调整。健全培养选拔优秀年轻干部常态化工作机制,干部队伍结构不断优化。

入选首批“大思政课”建设重点试验高校,获批上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心上海海事

大学基地,入选上海高校特色马克思主义学院。3名党员教师完成我国第39次南极科考任务。1名党员教师随“雪龙2”号考察船执行我国第40次南极科考任务。1名党员教师入选上海市第12批援疆教师。1名党员教师被授予第27届“中国青年五四奖章”。入选全国科教文卫系统示范性劳模和职工创新工作室1个。1个部门工会荣获全国科教文卫系统“模范职工小家”称号。

这一年,我们注重谋篇布局,让蓝色基因更强。学校党委召开二届四次全会,审议通过学科发展、本科专业建设、有组织科研等“三个指导意见”,直面学校发展问题短板,聚焦办学目标和定位,巩固自身特色与优势,理顺学科发展布局,优化专业体系建设,完善有组织科研管理机制。抓好“三个指导意见”宣贯执行,制订三年行动方案,推动形成高质量发展合力。持续跟踪“十四五”规划任务执行落实情况,完成中期评估。完成《上海海事大学章程》修订并获上级核准。

这一年,我们始终奋楫扬帆,让发展底色更足。我们高兴地看到,一批海内外英才加入海大教师队伍,新增各类高层次人才27人。新增国家级一流本科课程5门、上海市级一流课程8门,1个专业通过工程教育认证,入选教育部虚拟教研室试点建设典型名单1项。获批上海高校涉外法治人才培养基地。经济管理学院通过国际精英商学院协会

(AACSB)认证。产教融合进一步深化,立项教育部产学合作协同育人项目19项,2个案例入选中国高等教育博览会“校企合作双百计划”典型案例。学生获“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛终审决赛、中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛国赛、中国研究生数学建模竞赛等省部级以上奖项800余项。1名教师受邀代表上海组队参加2023年全国太极拳公开赛总决赛获冠军,武术队在2023年中国大学生武术套路锦标赛上获2金2银。毕业生去向落实率达95.59%。

顺利通过高水平地方高校二期建设中期评估检查,交通运输工程学科纳入高水平地方高校(学科)建设,材料科学学科首次进入ESI全球前1%。获批“上海市人民政府决策咨询研究基地(重点培育)”、“‘一带一路’航运绿色低碳技术”国际联合实验室等2个省部级研究基地。获教育部2022年度高等学校科学研究优秀成果奖(科学技术)自然科学二等奖1项,以第一完成单位获得上海市决策咨询研究成果一等奖2项。1位教师获IEC1906奖和上海市国际化标准工作杰出成就人物奖。国家级科研项目及经费、高水平论文、高价值专利等指标实现量质齐升。

联合主办首届滴水湖高能级航运服务业创新大会、进博会全球贸易与国际物流高峰论坛,承办2023北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”论坛,助推物流和航运服务能级提升。联合研发的我国首艘甲醇增程

(下转1.4版中缝)

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31-0810(G)

2023年12月31日

总第682期

http://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

宋宝儒书记率团访问 比利时、法国、希腊 高校和港航企业

本报讯12月13日至22日,校党委书记宋宝儒率团赴比利时、法国和希腊,访问了比利时安特卫普—布鲁日港务局、安特卫普大学、法国船级社、法国达飞海运集团、中远海运比雷埃夫斯港口公司和希腊爱琴大学,与安特卫普大学续签了校际合作协议,与法国船级社首次签署了合作备忘录,并与相关友好院校和港航企业开展了工作交流。

在比利时安特卫普—布鲁日港务局,港务局副局长卢克·阿诺特斯(Luc Arnouts)、国际培训中心总监斯蒂范·卡西蒙(Stefan Cassimon)与宋宝儒一行举行会谈,介绍了安特卫普—布鲁日港的发展历史、港口条件、多式联运、港口能源转型和自动化发展,以及国际培训中心的基本情况。宋宝儒表示,当前港口和航运产业正经历绿色低碳、智能化和数字化变革,通过访问深入了解国外行业发展、研究前沿以及应对挑战,希望通过密切的校企沟通交流,进一步提升学校在人才培养、教育科研、国际海事咨询和高级航运培训等方面服务全球航运业的能力。双方围绕港口管理、绿色低碳和自动化发展、航运新能源应用展开了深入讨论,今后将在港航科技研究、专家互派、高级港航人才培养等方面加大合作力度。

在比利时安特卫普大学,副校长菲利普·拉顿(Philip Lardon)热烈欢迎宋宝儒一行到访安特卫普大学,希望与我校进一步推动双方在硕士研究生双学位项目、科研等方面的合作。宋宝儒书记回顾了与安特卫普大学往来的合作,表示两校在学生和教师交流方面长期保持着良好的合作,希望进一步拓展两校在师资交流、国际科研等领域的合作。宋宝儒和菲利普·拉顿分别代表两校续签了合作协议。访问团还与安特卫普大学海事和多式联运专业的国内外博士研究生进行了人才座谈会。

在法国必维船级社(BV),总裁马修·德·图尼(Matthieu De Tugny)、北亚暨中国区总裁葛思越及其管理团队热情接待了宋宝儒一行。双方就航运数字化发展、绿色航运、远程检验技术、船舶技术和物流运输技术的未来趋势,以及高端航运人才培养等议题进行了深入交流,深化了双方在航海科技创新、教育培训等领域的共识。双方签署合作备忘录,旨在利用各自优势,开展航运科技研究,开展教师企业挂职和学生实习实训,共同运作国际化高级海事培训班。

在法国达飞海运集团,集团

上海海事大学召开干部大会,宣布领导班子调整决定



12月27日下午,上海海事大学召开干部大会,市委组织部常务副部长曹远峰出席会议并讲话,市教卫工作党委

书记沈炜主持会议。市委组织部宣教科技干部处处长吴中伟宣读市委决定:初北平同志任上海海事大学党委副书记、校长,陆靖同志因任职年龄原因不再担任上海海事大学党委副书记、校长。

曹远峰同志对学校领导班子

提出要求:一是要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚持和加强党对教育工作的全面领导;二是要坚

持立德树人根本任务,为航运现代化建设新征程培养担当民族复兴大任的时代新人;三是要主动担当作为,服务国家战略,助力上海建设成为世界一流国际航运中心。

校党委书记宋宝儒,校党委副书记、校长初北平,原党委副书记、校长陆靖在会上分别作了表态发言。

市委组织部、市教卫工作党委有关部门负责同志,学校领导班子成员,中层干部和有关方面代表参加会议。

贯彻落实“三个指导意见” 全面推动学校高质量发展

探索新领域,发掘海洋运输工程材料研发新道路

——记海洋科学与工程学院范润华老师

学生记者 许铭颖 朱悦悦

人物小传:范润华,海洋科学与工程学院材料系教授、院学术委员会主任、校民盟主委。主要研究船舶材料与部件,在超材料领域做出了开创性工作。主持承担了多项

专业领域重点科研项目和国家自然科学基金项目,研究成果曾获教育部科技进步一等奖。2023年,获批主持国家专项重点项目,作为第一完成人获教育部自然科学二等奖,

入选市级高层次人才计划。科研转型立足海事航运特色“如何将自身发展更好融入海大特色?”“如何实现研究转型?”“如何突破学科边界?”这是范润华2016年

刚进入海大工作就思考的问题。当他看到学校高度重视“硬科技”,在交通运输工程领域高瞻远瞩地布局了材料研究方向,新增建设了多个上海市工程技术研究中心、

上海市协同创新中心等科研平台,便有了转型的“底气”。

为落实

转型想法,更好地贴合学校特色发展,范润华结合学校航运特色,决定将船舶材料作



(下转第3版)

学校研究生在第二十届中国研究生数学建模竞赛中取得佳绩



本报讯(通讯员 赵靓靓)12月16日—17日,“华为杯”第二十届中国研究生数学建模竞赛颁奖典礼暨二十周年庆祝大会在南京举行,学校研究生斩获一等奖2项、二等奖71项、三等奖91项,获奖总数164项,一二三等奖项数量位居全国高校第3名(共507个参赛单位)、上海高校第1名(共31个参赛单位),连续六年跻身全国高校前10名。

学校获颁优秀组织单位奖,

理学院朱小林老师获评先进个人。交通运输学院陈振华代表获一等奖参赛队伍参与颁奖典礼和学术交流,其团队提交的研究方案斩获一等奖全国第4名,新颖的研究视角也受到了点评嘉宾和与会同学的认可和赞赏。

学校高度重视研究生创新能力培养,研究生数学建模竞赛备赛期间,各部门通力合作,理学院数学建模团队教师们精心组织竞赛培训、队员选拔和指导等工作,并通过实战模拟等方式指导学生进行赛前训练。近年来学校在该项赛事中的获奖成绩不断取得突破,充分展现了师生锐意进取、勇于创新的优

良品质和精神风貌。

下一步,学校将继续以学科竞赛为重要抓手和平台,不断探索优化研究生培养模式,以赛促学、以赛促创、以赛育人,不断提升研究生教育高质量高水平发展。

“华为杯”中国研究生数学建模竞赛由教育部学位与研究生教育发展中心、中国科协青少年科技中心联合主办,是“中国研究生创新实践系列大赛”主要赛事之一。据悉,2023年“华为杯”研赛有来自国际和全国各省、自治区、直辖市、特别行政区共19898队研究生生交卷参赛,经过近两个月的评审,专家委员会全体委员和特邀专家共808人按照竞赛章程,评选出一等奖200队,二等奖2659队,三等奖3981队。

东京海洋大学校长井関俊夫一行来校访问

本报讯12月19日,日本东京海洋大学校长井関俊夫、副校长冈安章夫一行来校访问,校长陆靖、副校长施欣会见了来宾。国际交流处、国际教育学院相关负责人以及教师代表参加了会见。

陆靖对井関俊夫校长一行到访表示欢迎。他指出,多年来两校开展海洋领域高级人才联合培养已取得了良好成效,在全球航运

业面临转型发展的当下,期待两校进一步拓展人才培养和科研创新领域的合作,携手共促航运和海洋事业的可持续发展。

井関俊夫回顾了两校20多年的交流合作历程,对上海海事大学给予的多方面支持表示感谢。他表示,当今海洋技术和航运治理发生着深刻的变革,两校应发挥各自优势,增进交流合

作,实现共赢发展。

施欣向来宾介绍了学校的基本情况,并希望两校在多年良好合作的基础上,积极探索教师访学、学生互换、科研合作等方面的合作。

随后,双方就海事教育数字化、智能船舶研究、学生交换等议题进行了深入探讨。

(国际交流处)

重温马恩经典,感悟初心使命 学校马克思主义学院举办研究生马恩经典原著阅读交流活动

本报讯(通讯员 江小林)12月27日,学校马克思主义学院研究生“马恩经典原著”阅读交流分享会在马克思主义专题图书馆举行。校党委副书记、马克思主义学院院长贺莉出席会议,学校马克思主义学院班子成员、特邀评委刘泽雨教授、研究生导师代表、青年教师代表以及学院2023级全体研究生共50余人参加活动。

贺莉指出,读原著、学原文、悟原理是马克思主义理论学习的方法遵循,新时代新征程上,学院师生阅读马恩经典原著,感悟思想伟力,一是要引领学习理论的风气,营造良好的读书风气、学习风气,带动全校师生参与到阅读中来;二是要把马恩经典原著精神学深悟

透,学以致用,让马克思主义哲学思维成为自己学习与工作的看家本领;三是要做到理论联系实际,做到学思用贯通、知信行统一,推动学校上海市特色马院建设开创新局面。

本次阅读交流分享会以“研读原著,学思践悟”为主题,研究生同学以马克思恩格斯经典著作的时代背景与写作背景为切入点,深入剖析原著经典的关键段句,感悟马克思主义理论的真理光辉,并结合现实谈了感想和体会。八个小组分别围绕马恩经典原著进行了阅读分享展示,包括追求真理扬起人类进步风帆的《共产党宣言》、实践探寻人类解放现实道路

的发展》、揭秘异化劳动触动共

情心弦的《1844年经济哲学手稿》以及哲学视野催生变革力量的《德意志意识形态》,各小组代表进行主要发言分享,小组成员进行了补充。

特邀评委刘泽雨教授指出,马院研究生同学在马言马,学马信马,阅读经典原著要了解其写作背景以及时代背景,要原原本本读,在学懂弄通上下功夫,从中汲取思想营养,不断提升马克思主义理论素养,切实掌握这一认识世界、改造世界的强大思想武器。

活动最后,由评委老师分别对获得团体一、二、三等奖及鼓励奖的小组代表进行了颁奖,并合影留念,鼓励研究生同学继续努力,在学业、科研上做出更大的成绩。

学校3个项目获得2023年度中国(上海)自由贸易试验区临港新片区支持产教融合发展专项资金资助

本报讯(通讯员 陈满霞)近日,经专家评审和专题会议研究讨论,学校3个项目获批2023年度中国(上海)自

由贸易试验区临港新片区支持产教融合发展专项资金资助,具体如下:

序号	学院	项目名称	负责人
1	物流工程学院	面向汽车智造 统筹时空联动 产教融合引领下的校企协同高阶实践	舒帆
2	信息工程学院	第十五届上海市大学生计算机应用能力大赛	周日贵
3	物流科学与工程研究院	面向新片区内企业、学校共享设施	鲍春腾

临港新片区产教融合发展专项资金旨在为加快中国(上海)自由贸易试验区临港新片区国家产教融合试点城市建设,其支持范围有产教融合示范基地建设、产业人才培养、资源要素活

力释放、产教融合生态营造。截至到目前,学校共有8个项目获得资助。

学校将进一步创新产教融合、校企合作,着力产出高水平创新成果,服务临港产业人才引育。

学校健美操队建队20周年主题舌动举行



本报讯(通讯员 席悦、尹晴雯)12月16日,学校健美操队建队20周年主题活动在邦建报告厅顺利举行。校党委副书记、副校长李志鹏出席,校友联络处、教育发展基金会、体育教学部、学生处、徐悲鸿艺术学院、信息工程学院等部门参加,校健美操队各届队友150余人参加活动,重温20年来的队友情。

李志鹏在致辞中代表学校对参加活动的来宾和校友表示欢迎和感谢,他肯定了健美操队多年来在竞赛和育人等方面取得的成绩,希望未来健美操队能够继续深化落实党的五育并举教育方针,引领更多的师生参加锻炼、投身运动,以积极向上的运动精神传递校园正能量,激发奋辑扬帆的精神风貌,为学校的高质量发展贡献更大的力量。

学校第一届校健美操队队长、2002级法学专业校友杜文秀在校教育发展基金会设立健美操啦啦操体育文化发展基金,回馈支持健美操队的发展。李志鹏为杜文秀校友颁发捐赠证书,校友联络处处长、教育发展基金会理事长秦立卿与杜文秀校友签约,并与体育教学部主任邵长专共同启动了健美操啦啦操体育发展基金捐赠通道,倡议更多的校友为学校体育事业发展添砖加瓦。

体育教学部直属党支部书记刘征发布了健美操队20周年主题活动的会标。会标由徐悲鸿艺术学院工业设计201班李惠同学设计,主视觉为“20”数字,寓意着20周年,其中“2”字凸显出一个跳啦啦操的女孩形象,“0”字左边为帆船,右边为海浪,寓意着校健美操队在将来继续扬帆起航、再创辉煌的决心。

活动当天,多位奥运冠军与世界冠军送来了祝福,上海市大学生体育协会、上海市健美操协会、中国蹦床与技巧协会啦啦操分会、上海市中等专业职业技术学校体育协会、上海市浦东新区广场舞协会等向学校健美操队发送贺词、赠送贺礼。

会上,与会校友一起观看了承载着健美操队过往与各界人士美好祝福的主题视频,健美操队的现役队员为大家带来了一段精彩的表演,展示了他们在健美操领域的专业素养与实力;2002级港航专业校友杨栢为健美操队20岁生日送上歌曲《you raise me up》,表达了对健美操队的祝福;健美操队历届教练、队长和成员们共同切下健美操队20岁的生日蛋糕并合影留念;校友们进行了深入的交流和互动,回忆过去的点滴时光,分享各自的经历和感悟。

上海海事大学与韩新海运(上海)有限公司签署战略合作协议

本报讯(通讯员 赵雷)12月20日,上海海事大学与韩新海运(上海)有限公司(以下简称“韩新海运”)战略合作协议签约仪式在学校举行。校党委副书记、上海海事大学教育发展基金会副理事长贺莉,韩新海运中国区人力资源部总经理黄俊喆等出席签约仪式。

贺莉在致辞中感谢韩新海运对学校教育事业发展的支持,介绍了学校办学历史和办学特色。她表示,围绕航运业发展,双方有着良好的合作基础和广阔的合作领域。战略合作协议的签署是双方开启深度合作的新起点。学校愿意发挥学科专业和人才优势,与韩新海运不断拓展合作领域,共同搭建起校企合作、产教融合的坚实平台,共同为航运科技创新和人才培养做出积极贡献。

黄俊喆介绍了公司的总体规模、业务领域和未来发展情况等。他表示,韩新海运一直秉持开放、包容的态度,致力于推动行业的创新发展。期待与上海海事大学的合作能够产生深远的影响,为中国乃至全球的航运事业注入新的活力。

贺莉与黄俊喆共同签署战略合作协议,并共同见证产教融合研究生联合培养基地的揭牌。

随后,贺莉向黄俊喆颁发“奖学金捐赠证书”,黄俊喆和韩新海运中国区物流部副总经理金崇欢共同为获得“韩新海运奖学金”的学生颁发荣誉证书。

根据战略合作框架协议,双方将在人才培养、资源共享、学术交流等方面开展深入合作。

签约仪式后,双方围绕研究生联合培养模式、奖学金用途、校企合作等事宜展开了深入交流。在校期间,黄俊喆一行还参观了校史馆。

韩新海运中国区人力资源部高级经理李懿,中国区市场部、上海分公司市场部等相关负责人,学校校长办公室、研究生院、交通运输学院、信息工程学院、理学院相关负责人等出席仪式和座谈会。

2023年12月14日,在韩新海运的支持下,学校研究生院组织研究生实地参观了韩新海运停靠在洋山港的世界最大集装箱船之一“HMM HAMBURG”号。该船是韩新海运的旗舰级集装箱船,可装载23964个标准箱,船长399.9米,宽61米。船上甲板上下可堆放12个集装箱,艏部可堆放24排集装箱。

上海海事大学与韩新海运(上海)有限公司签署战略合作协议

本报讯(通讯员 赵雷)12月20日,上海海事大学与韩新海运(上海)有限公司(以下简称“韩新海运”)战略合作协议签约仪式在学校举行。校党委副书记、上海海事大学教育发展基金会副理事长贺莉,韩新海运中国区人力资源部总经理黄俊喆等出席签约仪式。

贺莉在致辞中感谢韩新海运对学校教育事业发展的支持,介绍了学校办学历史和办学特色。她表示,围绕航运业发展,双方有着良好的合作基础和广阔的合作领域。战略合作协议的签署是双方开启深度合作的新起点。学校愿意发挥学科专业和人才优势,与韩新海运不断拓展合作领域,共同搭建起校企合作、产教融合的坚实平台,共同为航运科技创新和人才培养做出积极贡献。

黄俊喆介绍了公司的总体规模、业务领域和未来发展等情况。他表示,韩新海运一直秉持开放、包容的态度,致力于推动行业的创新发展。期待与上海海事大学的合作能够产生深远的影响,为中国乃至全球的航运事业注入新的活力。

贺莉与黄俊喆共同签署战略合作协议,并共同见证产教融合研究生联合培养基地的揭牌。

随后,贺莉向黄俊喆颁发“奖学金捐赠证书”,黄俊喆和韩新海运中国区物流部副总经理金崇欢共同为获得“韩新海运奖学金”的学生颁发荣誉证书。

根据战略合作框架协议,双方将在人才培养、资源共享、学术交流等方面开展深入合作。

签约仪式后,双方围绕研究生联合培养模式、奖学金用途、校企产学研合作等事宜展开了深入交流。在校期间,黄俊喆一行还参观了校史馆。

韩新海运中国区人力资源部高级经理李懿,中国区市场部、上海分公司市场部等相关负责人,学校校长办公室、研究生院、交通运输学院、信息工程学院、理学院相关负责人等出席仪式和座谈会。

2023年12月14日,在韩新海运的支持下,学校研究生院组织研究生实地参观了韩新海运停靠在洋山港的世界最大集装箱船之一“HMM HAMBURG”号。该船是韩新海运的旗舰级集装箱船,可装载23964个标准箱,船长399.9米,宽61米。船上甲板上可堆放12个集装箱,艏部可堆放24个集装箱。

解开昔日枷锁,今日方知我是我

——关于MBTI人格测试能否定义我们的人生
张梓渲

由美国心理学家制定的人格类型理论模型MBTI人格测试火了之后,大家的自我介绍和聊天话题里也不自觉频繁出现了E和I等字母。连着测出三次ENFP的我也逐渐接受了这个设定,直到开学的演讲和自我介绍时真切地感到紧张,我才感觉到E人也不全是网络上所说的千篇一律的大胆“社牛”,也会有与之相反的心态。再后来遇到了所谓的内向I人舍友,一同经历了军训后也都变得熟练起来,也发现她们在熟人面前活泼开朗的一面。所以我认为用MBTI定义自我与他人是片面的,要拒绝被

贴标签,每个人都有权利去成为自己喜欢的样子。

好像从小学开始,就有着十二星座、生辰八字等标签限定着我们。对星座深信不疑的小朋友会被拘束去放弃喜欢的事,去结交不喜欢的人。对生辰八字深信不疑的人竟因此错过了可以共度一生的人。最近的热点MBTI也是同理,由于大家都积极参与测试并产生了心理暗示给自己立下人设,导致这个社会贴标签的现象越来越严重。千奇百怪的排行榜也层出不穷,而排在最后的人格却总是莫名躺枪,有的人甚至产生自我怀疑,竟认为从出生就

注定自己的性格是如此。作为新时代青年,我们要拒绝“一竹篙打翻一船人”,应该在用眼睛去看世界、用心去感受世界后认识自我、认识世界。

更细思极恐的是资本家们引导消费,测试报告从免费变成了付费一键获取,商品前面把“E人看了会心动”“I人必备”“快乐小狗E人最爱”等当成噱头,书店、咖啡厅和餐厅等消费场所也常常为了吸引客流量跟MBTI挂上关系。大家常常因此花高价还吃到了不合口的饭菜,错过了小众又深入人心的景点。所以说标签永远不等同于真实的人,

挤时间,阅读写作

程德玉

时间本身无始无终,但人一生拥有的时间是不多的。俗话说:“山中多有千年树,世上少有百岁人。”生命是以时间为单位的。珍惜时间即珍惜生命;浪费时间犹如慢性自杀。

退休后,我设想过后退后的生活计划。“买汰烧”,协助女儿们照顾好两个外孙女,健身运动要坚持,午睡须保证,娱乐不可少。将大把时间用于读书看报写文章。实践下来,可干“正业”的时间很有限。阅读写作是我的兴趣爱好,必须有足够的时间保证实施。怎么办呢?有言道,时间像海绵里的水,一挤就有了。于是我使劲地挤。家住三楼,倒垃圾、买菜、去社区医院配药等尽可能一趟完成。到超市购物前,把要买

的商品写在纸上,等会再看看,如有遗漏补写上,老伴和我一起把所购物品拉回来,为的是尽量少去超市。我到医院看病,带张报纸,候诊时听音乐,干活娱乐两不误。人老腿老,敲打小腿是不错的健身措施,可以加快血液循环。睡前温水泡脚,有益健康,“三天吃只羊,不如温水泡脚再上床”。这两件事费时较多,在晚上看电视时先后完成,健身娱乐同步进行。利用督促两个外孙女做作业的时间做缝合打结的女红活。总之,想方设法节省时间:顺带、穿插和兼顾等。

每逢好天气,下午3点后,我准时在我们经南教师公寓散步。这里四季都能闻到花香。沐浴着

午后的阳光,出点微汗,浑身通泰。走着,走着,疲劳渐消,杂念远去,心情愉快,写作灵感不期而至。散步是很好的健身运动。也不误“爬格子”的工。

做家务、照看孩子、午睡、健身、娱乐,一样也没落下,每天还有4小时可供阅读和写作,其中多半是挤出来的,挤出来的时光充满诗意和张力。

退休十几年来,我摘录的阅读札记达数十万字,可为写作提供实例,使文章免于空泛;陆续发表了几十篇杂文;编著了一本16万字的《良言贤文》,著了一本18万字的《星光》杂文集。歌颂真善美,传递正能量。

常言道:“人是忙虫,不忙不中。”我忙得适度,充实快乐。

在网络信息良莠不齐的时代,我们新时代青年必须静下心来思考,如何克服标签化思维和从众心理,如何保持冷静、客观、理性地面对铺天盖地的营销广告。

正如《哪吒》大电影所说:我命由我不由天。我们的性格与人生都是由自己决定的,不该局限于简单的几个字母,更不能因为几分钟的测试结果否定自己。我认为测试题采用二分法是过于绝对的、不准确的,每个人都是复杂矛盾的个体,可以既外向又内向,可以既理性又感性,也可以既井井有条又随性灵活……人生百态世事无常,每个人成长环境和经历也是不同的,这些独一无二部分绝不是简简单单的十六人格可以概括的。所以测试的结果仅供我们参考,也可以当做了解

一部分自己的方式或打开话匣子的工具。但这种看似便捷的方式也只能让我们看到部分的世界,浩瀚无际的世界应该由我们躬身入局去探索。

在这个多元化的时代,作为新时代青年,我们应该有自己的思想与辨别是非能力,要清醒地看待网络舆论,不能被以偏概全的梗图、文章带偏自己的思想,更不能戴着有色眼镜去看待他人人格的人。愿吾辈青年都可以百花齐放、百家争鸣,去勇敢撕下标签,留下一颗炽热的心去融化所有偏见和藩篱。愿我们都能解开枷锁,去做风,不被定义的风。要知道,人生路上每一个我们与不同的小细节,都是熠熠生辉的。要相信,各花各有各花香,人生的船舵永远是掌握在自己手中!

与海大一起走过的四季

孔媛媛

时光如水,匆匆静谧却又不着痕迹地从指尖流走,不知不觉已在海大度过了青葱大学的第一个年头,在时光的陪伴中见证着春去秋来,见证着同一片土地上演绎的不同故事。

冬

我与海大的相聚始于去年的冬天,当时,在阳光明媚的春城等待、期盼着大学生活的启航,在一月有余的网课终于盼来了返校的消息。十一月的上海已经渐渐展现出冬的冷酷,靠近东海的临港体感更甚,和煦的微风悄悄与湿冷的海风交换了岗位,催促着人们收起短袖换上沉重的冬衣。校园内一阵一阵的风捉弄着树梢,欲落未落的黄叶在阳光下起舞,旋转着落入土地化作草地的养分,隐入尘埃。

春

刚从春节的喜悦中抽离出来便匆匆赶赴学校,不同于寒冬时节刮过脸颊有刺骨锥心的痛,迎面拂过的风越来越温和,越来越含蓄。她拂过之处有新草出嫩芽,有海棠饰新绿,有白樱落缤纷,有油菜荡花海……这世界突然充满了色彩,一改一月前的萧瑟,生命的希望又在眼前浮现。开学后的校园逐渐恢复着往日的生机和活力,精彩纷呈的文体活动为校园生活绘上缤纷色彩,是座无虚席的交响乐现场演

出,是运动场上挥洒汗水、强健体魄的身影,是图书馆里仔细钻研、奋笔疾书的奋斗者……一切一切都向着我向往的大学生活靠近着。

夏

绿树荫浓夏日长,楼台倒影入池塘,夏日的骄阳似火烘烤着这一方土地,绿意盎然的校园在热浪中更彰显生命的勃发。在夏日学期的尾巴赶上了舒爽的天气进行军训,每天规律的作息和训练强健着体魄、磨炼着意志。每日的军体拳训练虽然疲惫,但最后与大家一起呈现了一场完美的汇报表演也不负这一招一式的反复精进和一次又一次的磨合彩排。

秋

秋风扫落叶,满地近黄昏。天气渐渐过渡到了微风起的舒爽秋日,彩云满天每日有黄昏作伴,静静走在智慧湖边感受着微风拂过的舒爽,满目充盈着落日晚霞的色彩冲击,是火烧云红的亮眼,是云海翻飞在天际的梦幻,是羞涩的粉霞中夹杂的一抹橘黄的亮,是纯澈洗净天空的蓝……又是一年开学季,看到一张张充满着对大学生活有着无限的憧憬和期盼的脸才发觉时光匆匆。相同的问题又被再次提起,只是自己从提问的人变成了回答的人,不知道下一个回答问题的人,又会给出怎样的答案。

(上接第1版)

为主攻方向。来校第一年几乎大半时间都在出差的他,深入一线调研了很多港航单位,深深感受到海洋领域“无材可用”“有材不好用”的诸多问题。随着国家“海洋强国”战略的强力推进,船舶装备对新材料需求急迫。有了这种认识,范润华的思路顿时豁然开朗,颇有“遇到海大、相见恨晚”的感受。由此他坚定地聚焦需求、向海而行,陆续获批主持国家自然科学基金、学校首个上海市教委科创自然科学基金等项目等在内的多个项目。

在学校大力支持下,范润华组建了高水平科研团队,取得了一系列成绩,推动了所在学科发展。2023年,材料学科成为学校第四个ESI全球排名前1%学科。回想来校后的科研转型经历,他感慨:“只有立足学校特色开展研究,才能走得长久。‘海足够大,事足够多’,聚焦学校特色更是每个人学术发展的机遇。”

锻造团队 搭建学术交流平台

范润华一直把青年教师成长当作团队建设生命线,他常常说“一个教授学术生涯有限,重要的是甘为人梯、奖掖后学”。从科

研选题,到学术思路,他几乎无不言。团队成员孙凯来校工作后,范润华便带着他一起到企业调研,一起参加学术会议,一起撰写申请书,一起参加答辩。范老师的“带教”使孙凯进步很快,入选了中国科协青年人才托举工程。

在范润华的带领下,他的团队很快聚集了一批优秀的科研人员。类延华、安丽琼入选了省部级青年人才计划。团队成员除了来自材料系,还有港航系的原媛、赵珊。在她们申报国家自然科学基金时,范润华耐心指导,项目获批后还经常关心研究进展情况。来自商船学院的刘轶华,是在学校组织去山东港口集团调研时相识的。范润华称两人“一见如故”,回校后经常讨论航运业的相关工程需求,目前正一起开展与智能航运相关的研究。

范润华非常重视以学术交流促进团队成长。他联合同行发起成立了中国材料研究学会超材料学会,2018年5月在学校挂牌。学会聚集了中国知名大学的专家学者,以及相关科技型企业的科研工作者。学会组织了各种学术交流活动,今年组织召开的全国超

材料大会就有3000人参加。团队成员也通过这样的高水平学术交流,快速掌握科技前沿,开阔学术视野。

启示明灯 青年学生的领航人

在学生眼中,范润华学识渊博、因材施教、平易近人。范润华在教授本科生的《功能材料》和《材料科学基础》课程中,十分注重课堂的生动性,培养学生的学习兴趣。正如海洋科学与工程学院2020级材料专业的覃浩同学说:“课堂上,范老师常常会列举实际工程案例,比如船舶上应用最多的材料——钢铁,他告诉我们看似传统实际上一直在突破。中国已成功摘取全球造船业‘皇冠上三大明珠’,而材料是重要的基础。”

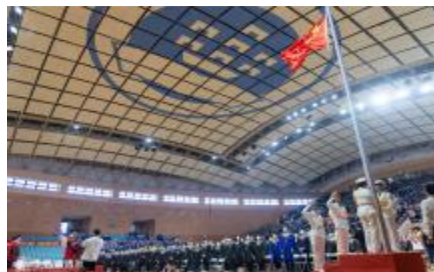
在指导学生科创方面,范润华发挥“集体作战”的优势,携手学院吴钱林、周云、姚鑫、孙凯等8位教师“组团指导”,从集体组会,到中期线上会议,到最后组织预答辩,全过程、全方位为学生解决具体问题。“感谢老师们的辛勤付出,使我们在第十六届上海大学生化学实验竞赛暨化学实验创新

设计竞赛中获得特等奖。”覃浩同学开心地说。

范润华热爱学生工作,在学校兼职辅导员队伍中,是为数不多的教授。他的办公室被称为“学生小家”,有时学生满座,有时一对一促膝谈心。材料专业博二的杨鹏涛同学回忆道:“今年10月份和范老师一起出差去参加学术会议,范老师把我们的学术论文打印出来,利用会议间隙修改指导。范老师以身作则,令人敬佩。”得益于范润华的言传身教和独特的培养方式,他的学生也取得了相当“亮眼”的成绩。目前正在读的3

名高年级硕博连读研究生,全部入选学校研究生拔尖创新人才培养项目。

正是源于对教学与科研的热爱和追求,范润华在学校特色发展这条道路上走得愈发坚定。谈起学校今年出台的“三个指导意见”,范润华认为这给广大教师教学科研工作提供了指引,为学校坚定特色发展提供了制度保障。高校是教育、科技、人才的交汇点,作为海事类高校教师,应持续关注对科学家精神、教育家精神的涵育,勇于担当、甘于奉献,为培养优秀航运人才不懈努力。



本报讯(通讯员 焦玉玲)中国共产党上海市第十二届委员会第四次全体会议12月18日在世博中心举行。全会审议通过《中共上海市委关于深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的决定》,认真总结2023年工作,全面部署2024年任务。上海海事大学广大师生第一时间认真学习十二届市委四次全会精神,会议决议引发师生热烈反响。

校党委书记宋宝儒:市委十二届四次全会就深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神作出了系统部署,强调要对照习近平总书记的精准指导,逐一定目标、明路径、提措施,将宏伟蓝图细化为“施工图”,为新征程上上海高质量发展指明方向,提供了根本遵循。作为地处自贸区临港新片区的以航运、物流、海洋为办学特色的高校,服务国家和上海重大战略,融入上海城市发展始终是学校的重要使命和兴学强校之路。

全校上下将更加自觉以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实市委全会精神,准确把握上海发展新定位、新任务、新要求,主动对接上海深化“五个中心”建设战略需要,加快深化改革创新,着力提升治理水平,推动高质量发展。一是坚持和加强党对学校的全面领导,胸怀“国之大事”,坚持“四个放在”,始终站在国家上海发展全局中思考学校发展,一体推进教育、科技、人才各项工作;二是旗帜鲜明坚持特色发展,推动学校“三个指导意见”落地落实,优化调整学科布局,加大科研团队建设力度,增强科研组织化水平,培养符合新时代要求的新型航运人才,不断提升学校办学水平;三是压紧压实从严治党主体责任,加强党风廉政建设,完善执纪监督体系,以严明的纪律整饬政治生态,为学校高质量发展提供坚强有力的政治引领和政治保障。

校党委副书记、校长陆靖:十二届市委四次全会对习近平总书记近期考察上海和历次考察上海重要讲话精神一体学习领会、融会贯彻落实,把建设

海大师生热议市委十二届四次全会精神

“五个中心”作为重要使命。这对我们以航运、物流、海洋为特色的高校来说,机遇宝贵、责任重大、使命光荣。特别是在建设上海国际航运中心方面,学校要拿出勇气担当,大力培养新时代高素质航运人才,深耕航运金融、海事法律、航运保险、绿色航运、智慧航运等特色领域,努力增强中国海事教育国际话语权和上海国际航运中心影响力。广大党员干部和师生要坚定信心、抓住机遇、奋力一搏,为加快补齐高端航运服务等方面的短板交出新答卷。

科技处处长史坦达:我们要把学习习近平新时代中国特色社会主义思想与落实学校二次党代会精神和“十四五”教育事业发展规划紧密结合起来,把学校的发展放在上海城市发展的总体定位中来科学认识和精心布局。作为学校科研管理部门,要靠前谋划、主动作为,在学校“三个指导意见”指引下,锚定航运业智慧绿色转型中的核心技术需求和高端航运服务能力提升中的瓶颈难题,带领科研团队持之以恒开展有组织科研,为上海全面建成世界一流国际航运中心贡献海大力量。

交通运输学院党委书记石娟:十二届市委四次全会强调,要把建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心作为重要使命,提升城市能级和核心竞争力,要在推进中国式现代化中充分发挥上海龙头带动和示范引领作用。这为我们未来一年继续踔厉奋发指明了方向,也更加坚定了信心。这也要求我们,在新征程中,作为高校教育工作者和航运人才培养者,我们要视野开阔,立足于上海经济社会发展需要,不断推动航运高等教育事业高质量发展,为上海建设世界一流国际航运中心培养更多高水平人才,为上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市贡献力量。

海洋科学与工程学院院长冯道伦:学院将按照习近平总书记关于高质量发展的要求,认真贯彻十二届市委四次全会精神,以学校“三个指导意见”为指引,

聚焦学校的航运和海洋特色,以人才培养为核心,优化课程体系,开展工程教育认证,强化科研创新和工程能力的培养,为行业培养优秀人才;以重点科研任务为抓手,强化学科交叉融合,持续开展有组织科研,产出标志性的成果,形成学院的核心科研竞争力。

上海国际航运研究中心直属党支部书记张永锋:习近平总书记考察上海期间重要讲话精神,为上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市指明了方向,进一步明确了上海“五个中心”建设的重要使命。上海国际航运研究中心承担着服务于“上海国际航运中心建设”的历史使命与责任担当,未来将以科技创新为引领,以改革开放为动力,以国家重大战略为牵引,主动对接提升我国航运国际话语权、推动“五个中心”联动发展、构建现代航运服务体系、提升国际航运服务能级和核心竞争力、促进长三角区域港航一体化等战略任务,展现服务于“五个中心”建设的智库作为。

商船学院教授、船长白响恩:十二届市委四次全会对上海作出新的战略擘画具有十分重要里程碑意义,明确提出要把建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心作为重要使命,对国际航运中心建设也提出了明确的工作要求。作为航海专业教师,在认真学习会议精神后,既感到振奋又感到责任在肩,我也会将自己所学所思所悟带到航海教育课堂,从培养学生兴趣入手,把习近平新时代中国特色社会主义思想融入课堂教育、实践教学,为培养更多、更优秀的航运人才而付诸不懈努力。

法学院教授徐国平:按照习近平总书记指引的方向持续深化推进上海国际航运中心建设,我们还需要进一步提升上海国际航运及相关行业的全球竞争力。在航运金融、船舶管理、航运法律服务、高端国际航运人才的集聚等方面,进一步提升上海的全球影响力和吸引力。作为海商法领域的学者,将进一步做好复合型高级国际航运法治人才的

培养工作,主动对接国际航运市场的需求,为将上海全面建成国际航运中心贡献才智。

物流工程学院研究生辅导员任阳:通过认真收看收听会议,我感到信心倍增,我将深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持为党育人、为国育才,认真落实全会指出的促进高质量充分就业,按照学校和学院的部署,积极培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,为港航物流业继续输送优秀的研究生人才。

海洋文化研究所、上海郑和研究中心闫彩琴博士:航运文化是海派文化的魅力所在,在上海城市精神和城市品格的形成中起着关键性作用;传承弘扬航运文化是提升国际航运中心软实力和推进具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市建设的双重要求。我将围绕学校“三个指导意见”,积极作为,以习近平文化思想为引领,结合国家战略和上海发展,深入思考、挖掘航运文化的历史内涵与时代特色,坚持航运文化“两创”方针,为建设中华民族现代文明贡献力量。

商船学院轮机结构专业2021级硕士研究生付柄春:在全面贯彻党的二十大精神开局之年,习近平总书记亲临上海考察指导,对于上海推进“五个中心”建设具有十分重要的里程碑意义。现在,十二届市委四次全会通过了重要文件,全面布局2024年发展,对于上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市和上海国际航运中心建设具有重要意义。听闻这样的消息,感到激动的同时也非常振奋,恰逢毕业之年,希望能够为上海发展和上海国际航运中心建设贡献自己微薄之力,并以此成就自我价值。

交通运输学院交通管理(国航)专业214班本科生董京达:通过收听本次会议,我收获颇丰。我们要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神

和对上海工作的重要指示要求。作为海大学子,我们更要依托航运院校特色和优势,夯实专业基础,开拓国际视野,努力提高自己的航运技能,将来为上海国际航运中心建设贡献海大人的智慧和力量。

法学院2022级法律(非法学)硕士研究生郑凯:习近平总书记在考察上海时强调,上海要聚焦建设国际经济中心、金融中心、贸易中心、航运中心、科技创新中心的重要使命。作为法学院的学子,我们应熟练掌握国际法的相关专业知识,将航运与法律学科深度融合,努力成长为通晓国际法律规则、深度融入社会经济体系、善于处理涉外航运法律事务的复合型涉外法治航运人才,为上海加快建成“五个中心”做出积极贡献;要以鲍卫忠法官为榜样,坚守法治信仰,心系祖国和人民,对党忠诚、爱岗敬业,为法治中国建设贡献力量!

信息工程学院信息管理与信息系统2023级博士研究生徐杨舒仪:习近平总书记的上海考察之行,为上海未来的发展与社会主义现代化建设方向指明了道路。作为海大学子,我将在学习道路上不断深化所学专业,将其与学校航运特色深度融合,致力投身航运强国建设,内正其心,承先贤“上下求索,探求真理”之精神,外正其容,立“奋楫扬帆,克难奋进”之志向,在加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的征程上积极贡献自己的青春智慧和力量!

经济管理学院财务管理专业211班本科生陆珺尧:上海在党和国家工作全局中具有十分重要的地位,而这次会议再次强调了上海的历史使命。我深刻认识到,作为上海的一份子,我们应该牢牢把握住时代机遇,以更大的决心和勇气推动上海的发展。我们大学生,应该积极投身到国家和社会的建设中去,以更高的热情 and 责任感,为上海的发展贡献自己的力量,特别是在长三角一体化发展方面,我们要积极参与到这一历史性的机遇中,为长三角地区的一体化发展取得新的重大突破而努力。

(上接第1版)

动力船成功试航。参与研制工信部国内首台船舶双燃料发动机甲烷逃逸治理装置。参与起草交通运输部等五部门《关于促进现代高端航运服务业高质量发展的指导意见》,承担交通运输部《新时代沿海港口战略研究》任务。加强对外交流与合作,与国内110余家企事业单位开展多方位合作。持续推进亚洲海事技术合作中心、国际海事教师联合会等国际组织功能建设,深化全球海事领域合作,推进涉外法治人才和国际组织人才培养。与新加坡南洋理工大学、法国船级社等签订校际合作协议,国际交流“朋友圈”越来越大。

组织155支队伍、1700余名师生开展“千企百港调查”大学生暑期社会实践活动。“小叶子”“小海鸥”等5000余名学生志愿者在各类服务中展现海大青春风采。28个校友集体、4000余名校友回到母校,重拾美好岁月,共绘发展愿景。成功举办第四届全球校友联谊会。新增公益捐赠27项,用于支持学生培养、教师成长、基础设施建设、教学科研、校园文化等。海事特色校园文化氛围日益浓厚。荣获“上海市绿色学校”称号。

回首2023年,学校所取得的各项成绩,凝聚着全校师生员工的智慧与心血,饱含着全体海大人的拼搏与奉献。在此,我们向大家表示诚挚的感谢和崇高的敬意!

征途漫漫,惟有奋斗。2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是学校建校115周年。在新的一年里,让我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定信心、积极作为,自我加压、接续奋斗,以奋力一跃的姿态推进具有全球影响力的高水平海事大学建设。

衷心祝愿伟大祖国更加繁荣昌盛!祝上海海事大学新的一年更美好!祝大家身体健康、阖家幸福、万事顺意!

(国际交流处)

(上接第1版) 船舶部副总裁泽维尔·莱克勒克(Xavier Leclercq)以及达飞海运学校负责人等欢迎宋书记一行的到来。泽维尔回顾了法国达飞与中国长期以来保持的良好合作关系,介绍了达飞船队的建造和运营、高级船员培训、达飞海运学院等方面的基本情况,以及达飞在航运业脱碳化方面所

做的努力和贡献。双方就岸电使用、船舶新能源应用、高级船员培养等领域进行了深入交流。宋宝儒指出,上海海事大学与法国达飞海运集团在高级航运人才培养、高级船员专业培训,特别是双燃料发动机船舶船员培养方面具有广阔的合作空间。

访问中远海运比雷埃夫斯港口有限公司期间,俞曾港董

事长详细介绍了比雷埃夫斯港的发展历程、主要成果和工作经验,表示秉承合作共赢的发展理念,持续开展港口投资建设和数字化转型,推动比港高质量发展,为区域贸易联通、当地经济民生、旅游业发展做出了重要贡献,跃升成为地中海第一、欧洲第四和全球发展最快的集装箱港口,为推进国家“一带一路”

倡议作出了重要贡献。宋宝儒对比港的发展成就表示祝贺,双方在港口自动化和低碳化发展、未来航运人才需求等方面开展了深入研讨和交流。

在希腊爱琴大学,航运贸易和运输系主任撒拉弗·卡普洛斯(Seraphim Kapros)及教授代表们接待了出访团一行。卡普洛斯介绍了爱琴大学的师资

力量、学生情况、科研项目和留学生教育,表示希望双方在学生交换、暑期项目、合作科研上能有更多的合作和交流。宋宝儒回顾了与爱琴大学的友好往来和合作,希望双方进一步梳理合作清单,拓展海商法、航运金融、新能源转型等领域的务实合作。