

热烈庆祝中华人民共和国成立74周年！

上海海事大学学报

Shanghai Maritime University Press

中共上海海事大学委员会

主管主办

CN31—0810(G)

2023年9月30日

总第676期

https://www.shmtu.edu.cn

忠信笃敬

第三届创新马克思主义学术论坛暨上海海事大学创新马克思主义研究中心揭牌仪式举行

本报讯(通讯员江小林)9月23至24日,第三届创新马克思主义学术论坛暨上海海事大学创新马克思主义研究中心揭牌仪式在学校临港校区举行。学校党委书记宋宝儒,党委副书记兼马克思主义学院院长贺莉,论坛主席、中国政治学学会会长、中国社会科学院原副院长李慎明研究员,论坛理事长、世界政治经济学学会会长、中国社会科学院学部委员、中国社会科学院大学首席教授程恩富,中国社会科学院近代史研究所原党委书记周溯源,中国社会科学院哲学所副所长冯颜利,上海市教卫党委宣传处处长耿绍宁,《解放日报》社党委原副书记周智强等出席论坛。

论坛开幕式由贺莉主持。本次论坛以“‘两个结合’与马克思主义理论创新和发展”为主题,旨在解决新时代改革开放和社会主义现代化建设的重大理论和实际问题,不断推进马克思主义理论创新和发展。宋宝儒致欢迎词。他表示,上海海事大学是一所航运特色鲜明的高校,从“两个结合”视野探讨海洋强国与中国式现代化的理论与实践问题,具有重要的理论和现实意义。他重点围绕“中国航运文化彰显中华文明的突出特性”“建设海洋强国需要弘扬中国航运文化”“百年海大承载弘扬航运文化使命”三方面阐释了对航运文化与海

洋强国建设的看法。耿绍宁表示,上海海事大学要铸牢新时代马院建设的使命和担当,着力发挥引领性,着力提升服务力,为海洋文化传承,新时代航运文明建设作出更大贡献。李慎明谈到,要认真全面把握习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,通过联系实际,阐释学习,指导和解决现实问题。程恩富就“全面深入研究习近



平新时代中国特色社会主义思想对社会主义本质内涵的丰富与发展”“运用马理论精神分析当前国际政治经济新格局”“做好第二个结合,推动中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展”三方面作了学理分析。周智强谈到,“两个结合”是我们党取得胜利的基本方略和灵魂

法宝,必须坚持“两个结合”,推进马克思主义理论的中国化时代化,谱写中国特色社会主义新篇章。开幕式上,举行了上海海事大学创新马克思主义研究中心揭牌仪式,宋宝儒书记与程恩富理事长共同为研究中心揭牌。主论坛由《文汇报》理论版主编杨逸洪和中国

(下转第2版)

奋力践行新时期国际航运绿色减排发展目标

学校承办2023北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”论坛

本报讯(通讯员申盼盼)9月23日,由北外滩国际航运论坛组委会主办,上海海事大学、亚洲海事技术合作中心(MTCC Asia)承办的2023北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”专题论坛在北外滩世界会客厅成功举办。论坛以“奋力践行新时期国际航运绿色减排发展目标”为主题,邀请相关中外政府部门代表、国际组织负责人、专家学者、航运企事业单位代表等发言致辞。来自英国、丹麦、法国、巴拿马、新加坡、孟加拉国、比利时、柬埔寨、加纳、日本、肯尼亚、马来西亚等30多个国家和地区的200余名代表参会,其中外宾80余人。

中华人民共和国海事局副局长李宏印、上海市人民政府副秘书长王为人、国际海事组织重大伙伴和项目副司长金荣焯、丹麦海事局局长安德里亚·诺德赛、新加坡海事及港务管理局局长张英智、国际航运公会秘书长盖·普拉滕、法国必维国际检验集团高级副总裁葛思越、马士基·麦克-凯尼·穆勒零碳航运中心能源与燃料首席技术官托本·诺加德等嘉宾从绿色航运国家行动、绿色航运监管、绿色航运路线图、绿色港口建设、绿色燃料供应、绿色航运技术、绿色航运金融等方面发表演讲。校党委书记宋宝儒出席论坛并发表主题演讲。

李宏印副局长代表交通运输部对本次论坛的召开表示祝贺。他在

致辞中表示,交通运输部正在积极推进“陆海空天”一体化,为绿色行业发展提供更优质高效的监管和服务。中国政府将进一步强化国际合作,积极参与国际海事组织技术规则的制订和实施,为全球交通可持续发展做出更多贡献。

王为人副秘书长代表上海市人民政府发言,表示上海将进一步强化绿色低碳引领,推进能源清洁化,持续加快上海国际航运中心低碳化转型。在此过程中,上海将积极主动参与国际交流合作,发挥亚洲海事技术合作中心的作用,为解决全球问题贡献中国智慧、上海方案。

国际海事组织重大伙伴和项目副司长金荣焯发表主旨演讲,介绍了国际海事组织为减少航运温室气体排放而采取的监管行动,以及在全球开展重大技术合作项目,并感谢上海海事大学、亚洲海事技术合作中心在促进全球海事脱碳方面做出的积极贡献。

校党委书记宋宝儒在主题演讲中表示,航运业绿色低碳转型发展,航运人才至关重要。他提出了促进航海教育符合绿色发展要求,提升船员在温室气体减排方面的知识和技能,加快培养新时代高素质、复合型绿色航运人才,加强绿色航运技术与航运人才培养协同,重视发展中国家在绿色低碳转型中面临的困难等五个方面的建议。

在随后进行的圆 (下转第3版)

国际海事组织秘书长林基泽来校参加“绿色航运驱动下的海事教育”国际培训项目

本报讯(通讯员丁珊珊)9月22日,国际海事组织秘书长林基泽来校参加“绿色航运驱动下的海事教育”国际培训项目并做主题演讲。校党委书记宋宝儒出席并致欢迎辞,副校长施欣主持活动。

宋宝儒在致辞中指出,上海海事大学是中国参与国际海事事务的主体之一,是促进国际航运发展的智力提供者。学校全方位参与国际海事组织事务并具突出成效,包括主办亚洲海事技术合作中心,参与国际海事组织技术提案工作,主持修订国际海事组织示范课程等。展望未来,学校将立足上海,坚持全球视野,积

学校举行二级党组织书记会议

本报讯(记者焦玉玲)9月20日上午,学校二级党组织书记会议在海丰国际报告厅举行,校党委书记宋宝儒,党委副书记贺莉,党委副书记、纪委书记严大龙,学校党群工作部门负责人、二级党组织书记参加会议。会议由宋宝儒主持。

宋宝儒指出,各二级党组织要切实抓好校园安全稳定工作,提高警惕,增强防范意识,消除安全隐患;抓好责任落实,增强责任担当;认真梳理总结存在问

题和根源,制定解决办法,严格落实问责追责;真正走进师生,关心关爱师生,落实好育人工作;把制度建设作为深入推进全面从严治党工作的着力点,坚持用制度管人、管事、管权、管事。宋宝儒强调,要以“时时放心不下”的责任感、积极担当作为的精气神履好职、尽好责,真抓实干、奋发作为,进一步推动学校高质量发展。

林基泽发表了题为“面向航运零碳发展的海事教育”的演讲。他首先肯定了中国政府为航运业可持续发展做出的贡献,以及上海海事大学在培养国际化航运人才方面所做出的成绩。他指出,海事安全和绿色低碳发展促使航运业发生了急剧转变,在此过程中对船员进行必要的知识和技能更新极为紧迫。他强调了海事教育机构与行业合作的重要性,表示国际海事教师联合会等国际组织应发挥更大的引领作用,为航运业的可持续

发展提供重要人力和技术保障。2023年是中国恢复联合国国际海事组织合法席位50周年,作为交通运输部周年纪念系列活动之一,上海海事大学、国际海事教师联合会、亚洲海事技术合作中心于9月22日至24日联合举办“绿色航运驱动下的海事教育”国际培训项目。20名来自13个“一带一路”国家海事院校的教授和学者参加培训。此次活动是学校服务国家海洋强国战略及“一带一路”倡议的具体体现,有利于促进海事院校为绿色转型中的国际航运业提供高质量的专业技术人才。

想文化、关心关爱教职工等方面的工作进行了部署。

会上,党委办公室、党委组织部、党委宣传部等部门负责人传达了近期上级相关文件及会议精神。商船学院党委、经济管理学院党委、物科院党委、资产经营公司党总支负责人围绕各自部门相关工作推进和落实情况作了交流。党委保卫工作部、党委学生工作部、纪委综合办、党委宣传部、党委组织部等部门负责人就近期相关工作作了布置。

2023年新进教师“第一堂思政课”开讲

本报讯(通讯员李宝奕)为帮助新进教师更快融入学校,建设高水平教师队伍,9月20日,党委教师工作部、人事处联合举办2023年新进教师“第一堂思政课”。校长陆靖出席并为新进教师授课。

陆靖对新进教师加入学校大家庭表示欢迎,并从中国教育发展趋势及上海教育现代化的要求

出发,结合自身多年教育教学实践,用丰富生动的事例,从推进教育现代化、办好人民满意的教育、建设教育强国等高度,详细阐述了新时代高校教师的使命与担当。

陆靖强调,学校的发展关键取决于教师的成长,希望新进教师围绕学校应用研究型大学的办学定位,抓住上海国际航运中心建设和临港新片区建设的重大发

展机遇,聚焦航运、物流、海洋特色领域,把个人成长与学校发展相结合、与服务国家战略相结合,共同努力将学校建设成为具有全球影响力的高水平海事大学。

开课前,交通运输学院王学锋教授带领全体新进教师进行入职宣誓,全体新进教师签署《师德师风承诺书》。全校56位新进教师参加了培训。

学校召开新学期科研工作会

本报讯(通讯员陆亦恺)9月19日上午,学校举行科研工作会。校长陆靖、副校长严伟出席,相关职能部门及各学院(研究院)院长、科研副院长、科研秘书等参会,会议由严伟主持。

陆靖指出,要始终聚焦学校的办学定位,继续巩固航运、物流、海洋特色领域的优势地位,紧密对接国家

战略和区域重大需求,逐步形成与“具有全球影响力的高水平海事大学”相匹配的学科布局;要认真开展有组织科研,围绕重点研究方向,强化组织领导,在人、财、物上优化资源配置,加强团队建设。陆靖还就科研平台和科研基地管理、推进科研项目结题等方面提出了明确要求。

会上,科技处负责人汇报了2023年上半年科研工作进展情况,以及下一步科研工作计划和工作重点,介绍了《上海海事大学有组织科研实施指导意见(征求意见稿)》主要内容。发展规划与质量管理处负责人就《上海海事大学学科发展指导意见》进行了解读。

学校交通管理专业接受长三角新文科教育专业认证专家组现场考查

本报讯(通讯员胡方方、黄道正)9月17日至19日,长三角新文科教育认证联盟对学校交通管理专业开展为期两天的专业认证现场考查,考查专家组由上海工程技术大学陈浩教授、大连海事大学吕靖教授、上海电力大学胡伟教授、上海海洋大学伍大清教授、新景程国际物流有限公司董事长陈峥高级经济师和东华大学王扶东副教授组成。副校长严伟,教务处、人事处、学生处、发展规划与质量管理处、资产与实验室管理处等相关职能部门负责人,交通运输学院党政班子,交通管理专业全体教师,相关学院教师代表参与本次现场考查活动。

9月18日上午,现场考查见面会在行政楼128举行。严伟在致辞中对专家组的到来表示欢迎和衷心感谢,他表示,近年来学校高度重视新

文科专业认证工作,力求通过推进新文科专业认证工作,指导学校人才培养高质量发展。他强调,学校将以本次新文科专业认证现场考查为契机,继续坚持新文科专业认证的理念,努力把学校新文科专业认证工作提升到更高水平。

专家组组长陈浩在见面会上介绍了专家组成员以及专业认证现场考查的目的、考查指标体系与具体流程。交通管理专业主任王学锋教授汇报了专业建设情况与建设成效。专家组听取汇报后,结合前期材料审查情况,与学校相关职能部门和交通管理专业的教师代表,就培养方案、师资队伍、持续改进等方面进行了提问。

现场考查期间,专家组深入课堂听课看课,实地考察实验教学设施,与学校和学院行政管理人员、系主任、专任教师、在校学生、用人单位代

表、校友代表等进行了座谈,调阅了学生试卷、毕业论文(设计)等相关教学资料和管理制度文件,全面考查交通管理专业的目标定位、课程体系、师资队伍、实践教学、人才培养情况。

9月19日下午,现场考查反馈会召开。陈浩组长代表专家组从培养目标、毕业要求、课程体系、师资队伍、支持条件、质量保障、学生发展等方面对学校交通管理专业新文科建设情况进行了反馈,对交通管理专业师德师风、课程体系、发展成效等方面工作给予充分肯定,同时也对实践教学、制度建设、持续改进等方面指出不足,并提出解决建议。随后,专家组各位成员补充反馈了个人考查情况。

根据专家组的反馈,交通运输学院负责人作表态发言,表示学院将组织力量对专家们提出的问题和建

非航海类教师航行践习座谈交流会召开

本报讯(通讯员李宝奕)为更好了解非航海类教师随“育明”轮航行践习情况,增强教师主动融入学校特色的意识,9月20日,学校召开非航海类教师随“育明”轮航行践习座谈交流会,党委书记宋宝儒、副校长栗建华出席并参与座谈交流。

宋宝儒结合学校工作,对参会教师提出四点要求:一是通过航行践习,深入了解学校办学特色,增强作为海大人的自豪感与身份认同感,为国家培养高级航运人才;二是围绕

学校应用研究型大学的办学定位,瞄准国家政策导向,紧跟行业发展趋势,解决行业实际问题;三是加强教师之间跨学院、跨学科的学术交流,推动跨学科交叉融合;四是提高解决问题的能力,积极服务学校公转,在推动学校发展过程中实现自身的发展。

与会教师结合自身上船践习经历,围绕学校发展目标和定位,就如何更好地将自身专业、学科与学校特色有机结合,实现个人成长成才等话题进行了交流。

上海海事大学8项科技创新成果亮相第23届工博会

本报讯(记者焦玉玲,通讯员陆亦恺)9月19日,第23届中国国际工业博览会在上海国家会展中心开幕。本届工博会以“碳循新工业 数聚新经济”为主题,学校遴选出8项科技创新成果亮相工博会。

参展期间,教育部科技发展中心刘红斌副主任、上海市教委孙真荣副主任莅临我校展区参观指导,听取了各参展团队的介绍,对学校的创新成果给予肯定并提出了宝贵的指导意见。

此次学校参展成果涵盖港口物流、能源环保、信息通信、新材料、智能制造等领域,分别是物流科学与工程研究院丁一副教授团队研发的港口大型机械虚拟现实实训系统、物流工程学院王天真教授团队研发的海流发电智能健康监测及控制系统、商船学院阙安康高工团队研发的多

孔介质真空绝热材料、商船学院胡以怀教授团队研发的通用机电设备振动检测仪、物流工程学院刘祥伟教授团队研发的机械水力混合式深海垂直提升系统、商船学院王忠诚副教授团队研发的润滑油超滤节能设备、海洋环境科学与工程学院冯道伦教授团队研发的压载水快速检测装置,是学校积极响应服务国家重大科技创新战略和建设上海科技创新中心的重要体现。

工博会上还展出了上海海事大学大学生科创项目,由商船学院研究生赵海亮团队研发的多功能海事监管无人船,可实现自动靠离泊、自主巡航和避障,通过搭载光电设备、机载AIS(船舶自动识别系统)、油污采样设备等任务载荷完成巡航执法、搜救应急、海事保障、航海测绘和船舶溢油污染应急等工作。

海大学子在中国研究生人工智能创新大赛中创佳绩

本报讯(通讯员李文佩)近日,“华为杯”第五届中国研究生人工智能创新大赛全国总决赛在山西太原隆重举行。学校参赛队荣获大赛华为专项一等奖第一名,同时获大赛一等奖,创学校在该项目中的最好成绩。

本届共有来自世界各地269个单位的1778支队伍报名参加,其中1378支队伍完成作品提交,报名队伍和作品提交数量均创历史新高。经过激烈角逐,共有122支队伍晋级全国总决赛。

学校于今年5月启动校赛选拔,共有5支队伍正式报名参加并成功提交作品,其中1支队

伍入围总决赛,1支队伍获得国赛三等奖。入围总决赛的队伍有3名同学,均来自经济管理学院管理科学与工程专业,2021级研究生郭鑫任队长,参赛作品为“适用多场景的通用化时序预测算法”。在方晋、孙伟两位老师的指导和带领下,三位学生准备充分、表现出色,最终夺得华为专项一等奖5项中的第一名,同时荣获总决赛一等奖。

该赛事是“中国研究生创新实践系列大赛”主题赛事之一,由教育部学位管理与研究生教育司指导,中国学位与研究生教育学会、中国科协青少年科技中心主办。

上海海事大学产教融合研究生联合培养基地授牌及企业(行业)导师聘任仪式暨导师培训会议举行

本报讯(通讯员赵积强)为进一步深化产教融合合作,全面推动研究生教育高质量发展。9月26日,上海海事大学研究生产教融合联合培养基地授牌及企业(行业)导师聘任仪式暨导师培训会议在临港校区图书馆报告厅开幕。学校副校长施欣致辞。研究生院负责人、各学院主管副院长、产教融合基地负责人、新(续)聘企业(行业)导师及相关师生200余名代表参会。

施欣对产教融合基地负责人以及各企业(行业)导师的到来表示热烈欢迎。他充分肯定了校企合作对培养高水平应用型人才的重要作用,并指出产教融合推动了人才良性互动,促进了科技创新以及人才事业的培养的作用。希望今后校企共同努力从产业中寻找问题解决问题,继续深化合作,不断提升研究生培养质量,开创产教融合新局面。

会上,施欣为沪东中华造船集团等7家新建产教融合研究生联合培养基地进行授牌。同时,施欣和研究生院院长杨斌为新聘的116名企业(行业)导师和续聘的256名企业(行业)导师颁发聘书,并对各基地企事业单位导师长期以来对学校产教融合研究生联合培养工作的关心和支持表示感谢。

上海瀛泰律师事务所高级合伙人章煦春律师作为新聘企业(行业)导师代表发言。她认为校企合作对学生和导师的自身发展都有很大帮助,希望借助产教融合平台,将理论知识更好地运用到海事海商争议领域中,校企携手共同培养更多高水平应用性航运人才。

振华重工集团有限公司产教融合联合培养基地的胡周国同学作为研究生代表发言。他总结了在联合培养期间获得的科研成果,对学校及企业(行业)导师的辛勤付出表示感谢,并表明一定会珍惜学习机会,继续主动向导师请教,努力成为推动社会进步、促进民族复兴的栋梁之材。

标题新闻

学校10项课题获2023年度教育部人文社科基金立项资助

(上接第1版)政法大学马克思主义学院执行院长邵丽华分别主持。资深专家学者分别围绕论坛主题作了主旨报告,着重探讨了马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的理论意蕴与实践路径。

在下午的平行分论坛上,30余位学者在“两个结合”:理论、历史和方法,马克思主义基本理论前沿问题研究,中国式现代化理论与实践,现代政治经济学创新与发展,马克思主义与海洋文明等5个分论坛发表了演讲。之后,各分论坛小组点评专家分别进行了点评。

在主题发言环节,中国政治经济学会会长,中国社会科学院马研院侯为民研究员担任主持。各专家学者分别就“两个结合”的具体实践领域作学术演讲,探讨“两个结合”的历史经验及现实启示。

参加本次论坛的有来自中国社会科学院、《中国社会科学报》社、《解放日报》社、上海社会科学院、福建社会科学院、《文汇报》社、上海市马克思主义研究会以及北京大学、复旦大学、上海交通大学、浙江大学、南开大学、厦门大学、中国人民大学、中国政法大学、中国海洋大学、东华大学、上

海大学、华东政法大学、上海海洋大学等60余家单位的120余位专家和学者。

本次论坛由全国创新马克思主义学术论坛理事会、上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心上海海事大学基地、上海海事大学马克思主义学院联合主办,中国政治经济学会、中国高等教育学会马克思主义研究分会、《毛泽东邓小平理论研究》《政治经济学研究》《福建论坛》《学习与探索》《当代经济研究》《海派经济学》《世界马克思主义研究》等学术单位和编辑部协办。

上海海事大学 产教融合研究生 联合培养基地授牌 及企业(行业)导师 聘任仪式暨导师 培训会议举行

本报讯(通讯员 赵积强)为进一步深化产教融合合作,全面推动研究生教育高质量发展。9月26日,上海海事大学研究生产教融合联合培养基地授牌及企业(行业)导师聘任仪式暨导师培训会议在临港校区图书馆报告厅开幕。学校副校长施欣致辞。研究生院负责人、各学院主管副院长、产教融合基地负责人、新(续)聘企业(行业)导师及相关师生200余名代表参会。

施欣对产教融合基地负责人以及各企业(行业)导师的到来表示热烈欢迎。他充分肯定了校企合作对培养高水平应用型人才的重要作用,并指出产教融合推动了人才良性互动,促进了科技创新以及人才事业的培养的作用。希望今后校企共同努力从产业中去寻找问题解决问题,继续深化合作,不断提升研究生培养质量,开创产教融合新局面。

会上,施欣为沪东中华造船集团等7家新建产教融合研究生联合培养基地进行授牌。同时,施欣和研究生院院长杨斌为新聘的116名企业(行业)导师和续聘的256名企业(行业)导师颁发聘书,并对各基地企事业单位导师长期以来对学校产教融合研究生联合培养工作的关心和支持表示感谢。

上海瀛泰律师事务所高级合伙人章煦春律师作为新聘企业(行业)导师代表发言。她认为校企合作对学生和导师的自身发展都有很大帮助,希望借助产教融合平台,将理论知识更改好地运用到海事海商争议领域中,校企携手共同培养更多高水平应用性航运人才。

振华重工集团有限公司产教融合联合培养基地的胡周国同学作为研究生代表发言。他总结了在联合培养期间获得的科研成果,对学校及企业(行业)导师的辛勤付出表示感谢,并表明一定会珍惜学习机会,继续主动向导师请教,努力成为推动社会进步、促进民族复兴的栋梁之材。

风浪启示录

吴国瑞

我第一次海上生活的经历,并不是在上海海事大学,而是在交大读书的时候。那次经历印象最深刻的是风浪中的晕船。

1959年秋季,我们船舶内燃机专业的三个男生被安排到“建设一号”船上实习,我是四年级,还有两位分别是三年级和五年级。那是一条十分老旧的半潜式油轮,排水量只有1050吨。所谓半潜式,就是在船舶满载时,干舷几乎等于零,也就是说,它的主甲板几乎和水面平齐。装满油的船舱都在水下,对于油轮来说更加安全。青年学生对初次出海航行充满憧憬,登船后却有点失望。船上到处都是油漆脱落,斑斑驳驳。机舱里主机是一台老旧的美制低速柴油机,铸在机体上的铭牌“UNION”已经模糊不清,只有发电的辅机发出震耳欲聋的噪音,两人面对面说话都听不清楚。实习期间,除了跟随船员值班,我还从学校借了一台英文打字机,

准备协助船上的大管轮完成柴油掺水的实验项目。

刚刚出吴淞口,船头劈开平静的水面,身后的灯光渐渐隐去,心情和船身一样,平稳而舒适。谁知好景不长,进入公海后,风浪逐渐增大,船身开始摇晃,我们渐渐站立不稳。等到风浪越来越大,我们这几个学生只能躺在床上。船舶的摇摆有三种状态,一是横摇,即左右摇摆;二是纵摇,即船头船尾忽上忽下;三是混摇,即又有横摇,又有纵摇。横摇时人还凑合,纵摇时则像荡秋千,一颗心不时地悬起来,沉下去。最要命的是混摇。那时候一千多吨的小船在大海里感觉就像鸡蛋壳,左右摇晃,上下颠簸。仿佛一个玩具,在海浪的手里被任意揉搓,人的五脏六腑好像都移动了位置。又感觉有一只无形的手在你的胃部不时的捏一把,胃里的东西立刻喷射出来。最严重时,我们躺在床上,一抬头就会呕吐,吐得

翻江倒海,食物吐光了,就吐黄绿色的胆汁。第一次随小船出海,真正领教了晕船的厉害!

怎么办?就这么一直躺在床上吗?还有实习任务呀!心里确实发愁。一位老船员给我们送来大头菜,即黑黑的酱疙瘩,说是晕船时嘴里含点大头菜就会好受些。他又以过来人的经验告诉我们:越是晕船,越要下来走动,吃不下饭也要强迫自己吃,吃完了吐,吐过还要吃,经过一段时间就会适应。我觉得他的话有道理。同学三人,我是组长,必须带头适应船上的生活。于是我硬着头皮走进饭厅,一闻到饭菜的味道立刻就想吐。匆匆忙忙扒几口饭,转身快速冲到甲板上,靠着船舷“哇”地一声吐到海里。就这样一天三次,吃过饭就朝甲板上跑,那几天胃里的难受无法形容。三天以后,虽然胃里还有点堵,但吃过饭却不再吐了,一周之后果然能够安安稳稳坐在饭厅里吃饭。那

位老船员向我竖起了大拇指:“你毕业了!”

此后跑大连几个航次,停靠过连云港,断断续续在海上漂泊了二十几天。我已能正常跟着值班,帮助大管轮打印实验报告的数据。几次遇到较大的风浪也能安然度过。晴天时站在二层甲板上,看着船头劈波斩浪,浪花打上主甲板,带上来几条鱼儿在甲板上蹦跳着。远望四周天水一线,天青海蓝,白色的海鸥绕船上下翻飞,一时间心情大好,突然有一种风雨过后见到彩虹的感觉。次年暑假,我乘三千吨左右的“中兴”号客轮回故乡青岛,遇到八级大风。乘客们晕得一塌糊涂,不少人呕吐,也有人难受得哭天喊地,我却照样去吃饭。偌大的饭厅里算上我只有两个人,这个饭厅场景就是我最好的晕船“毕业证书”。那位五年级的师兄,就没有挺过晕船这一关,一个航次后,因身体实在吃不消就下船了。那位三年级学弟很特别,对晕船不敏感,照样吃喝,真令人羡慕!(按医生的

说法,他是内耳前庭功能比较迟钝,这种人特别适合海上工作。)最奇怪的是,我曾看见我们船上的二副躲在小房间里呕吐。难道这样久历海上生活的高级船员,晕船这一关也没毕业吗?后来听说他是从六千吨的大上调来的,到了小船,也不适应。

人一旦踏入社会,就像落入汪洋大海的小船,遇到风浪在所难免。事实证明,社会海洋的风浪比之自然界的大海有过之而无不及。在社会风浪面前,有人像我的学弟一样,天生对风浪不敏感,或者有天然的抵抗力。有人像我的师兄那样,采取逃避的态度,“躲进小楼成一统,管它冬夏与春秋”。但更多的人还是要或被动或主动地经过一番风浪的淬炼。船舶的吨位越大,抗击自然风浪的能力越强。人的精神力量越强大,抗击社会风浪的能力越强。遇到风浪不能躲避,要强化内心,坚韧毅力,不怕吃苦,努力提升自己的抗击能力。经过淬炼者,生命之花的绽放会更加灿烂。

星星之火,燎原华夏

——观《横空出世》有感

英航221 黄嘉祺

“翩翩舞翩翩,年年复年年。千古飞天梦,何日上九天。”飞天——无数先贤孜孜以求的夙愿、民族国家延续千年的希冀,终在这茫茫戈壁、漫漫黄沙之中实现。中国人是不怕困难的,造原子弹所面临的问题是很大的,但无论是

什么都阻挡不了我们。战黄沙,喝咸水、研技术,我们用人力撑起了原子弹,撕去了“劣等民族”“东亚病夫”的标签,让中华民族久久屹立在世界民族之林……

忘不了,苏联中断协议后,苏方专家留下的轻蔑的话语——这块你们就算用计算机也要两年,但在沙沙的算盘声之中我们敲碎了国际上对中国的刻板印象;忘不了,首领在射中五百九十六环之后下达决令的铿锵,师长对士兵们的呐喊——我们,就是要用自己的双手造出原子弹;忘不了,以陆光达为首的原子弹科研团队从八街九陌的城市走出,奔赴那

飞沙走石的大漠戈壁,甘做隐姓埋名人,为“两弹”事业献力……

在观看《横空出世》以前,我对那个年代、那个壮举的理解也就止步于此了。然而,在今日的观影过程中,我发现了那样一群

可爱的人,他们同样值得被铭记,值得被赞颂,值得被吾辈青年奉为榜样……

“搞出原子弹,挺直腰杆子”“为毛主席争光,为人民立功”“严肃认真,周到细致;稳妥可靠,万无一失”,观影结束,这几句口号仍在我脑海中回荡着。质朴的言语之下,是一张又一张被风沙打磨过后粗糙、黧黑的脸庞,他们或许不够专业,但其对原子弹的热爱却并不比任何人少。他们就是最可爱的人——中国人民赴朝慰问军,亦是

用铁肩扛起中国原子弹事业的黄沙战士们。片中有许多这样的大镜头,在茫茫戈壁之上,一列列整齐有序的列队在黄沙的裹挟下行进着,深深扎下的脚印很快被流沙抚平,渺小却蕴含磅礴的力量。

1964年,黄沙中的那一抹红色,是那么鲜艳耀眼;2023年,今日之中国日新月异,国泰民安。“脚下沾有多少泥土,心中便沉淀多少真情”,吾辈青年,当画好自己的人生坐标,在可为的时代,做有用之人。

然,反思现实,身边包括我自己总被所谓的“躺平”“摆烂”之风绑架着,让理想在高高的楼阁中腐烂,却把这理所当然称为

生活本身。在生活中随行、在学业上彷徨、在事后懊悔,仿佛这才是当代大学生的日常。

理应如此?答案是否定的。立志、自律、坚执,方为正途。

以广大之志为标,助推成事之兴。正如党在1959年坚定中国自己制造原子弹的志向一般,我们也应树立崇高远大理想,为人生打响嘹亮的第一枪。我是一名外国语学院学生,看着王毅、华春莹等人在国际平台上为中国发声,不由心向往之,或许这便是我梦想扬帆的地方。

以约束自我为舵,以坚执不怠为桨,踔厉奋发,笃行不怠。前进之路荆棘丛生、诱惑漫天,如何于无路处踏出大路,于荆棘中开辟坦途?我想当以自律与坚执为成功之匙。自我约束,不被乱花迷眼;坚持不懈,不向困难妥协。拿出“两弹一星”精神——沉稳踏实、守正创新,又怎会畏惧失败的爪牙?

“冀以尘雾之微补益山海,荧烛末光增辉日月”,一个个的我们或许渺小,但星星之火可以燎原,当少年的肩敢于承担、少年的背巍然挺立,方不负家国,挥煌煌于寰宇,书煜煜于前途!

柳

蒋春彤

最爱湖边河堤上种的棵棵柳树。树干苍劲有力,柳条柔美、婀娜多姿。

爱柳粗壮的树干。柳树的树干看起来总是粗糙厚实,仿佛能从她的肌肤纹理中读出她经历的每一场风风雨雨,轻抚其纹路,好似看到她过去承受的苦难和岁月。深沉且顽强,不屈且刚毅。

爱柳柔嫩的枝条。湖边,柳条随风摇曳,柳动影随,像是对镜梳妆的少女,又如舞袖长歌的飘飘仙子。只觉耳边响起了儿时的歌谣“柳树姑娘,辫子长长,风儿一吹,甩进池塘。”柔韧的枝条随风起舞,舞姿翩然却不妩媚,根根柳条翠绿,娇嫩欲滴,惹人怜爱。

爱柳的随遇而安,不挑不拣。随手摘下的柳枝,插在哪里便在哪里生根,从不挑剔环境的好坏,正如那句古语所说“有心栽花花不开,无心插柳柳成荫。”不像那些娇嫩的花,需要天天浇灌呵护。柳无需特别的关照,自己就会默默长大。

最爱的不是生长在江南水乡风情万种的柳,而是那长在西北高原,朴素坚韧的旱柳。在那西北的赤地千里,曾是黄沙漫天的不毛之地,历来吟诵的诗句皆是“平沙茫茫黄入天”“春风不度玉门关”“大漠孤烟直”的荒芜孤寂之景,而近代却流传出“新栽杨柳三千里,引得春风度玉关”的别样诗句,究竟是什么样的树能

在荒漠之中顽强生长,绿染戈壁,引渡春风呢?

是左公柳西征大军征战途中种下的棵棵柳树,留下的步步诗章,是延绵三千里连续不断的绿色长廊,是西北灰黄天际中一抹重重的新绿。早柳的树干粗壮高大,主干如饱经沧桑的老者,枝叶却柔密浓厚,如少女般青翠娇嫩。不同于其他树木那般蔓延生长,柳树的绿意从主干汩汩涌出,如流水般四散开来,垂于主干四周,显得格外乖巧柔顺。若说她弱不禁风,她的树干却又粗壮有力,若说她坚毅挺拔,她的枝条却又轻挪碎步,柔态纵生。可谓是柔中带刚,刚柔相济。

是左公柳在抬棺出征的途中一路插柳,建设绿色的家园。自古以来,“平乱之命,无建设之责。”况且战争本就总是伴随着苦难与毁坏。历史上又有几人能在战争中坚守初心、维护文明与家园呢?但左公柳能,他一路西征,一路坚持播撒绿色的种子;在战争中仍重视建设家园。硝烟退去后,留下的不是被蹂躏得毫无生气的西北地区,也不是民不聊生的破败景象,而是呈现出一个引渡春风,绿意盎然,显现出绿色的足迹与生机,留下和平、文明的家园。左公柳,就如同这旱柳一样,以坚挺的枝干直指敌人,用柔嫩的枝条净化大地。

爱柳,爱她的坚毅,也爱她的柔情。

(上接第1版) 桌论坛中,上海海事局副局长曹杰、国际海事组织技术合作司亚太处处长贝基尔·锡特基、乌斯陶格鲁、丹麦王国驻华大使馆海事与海运事务参赞罗思德、安特卫普-布鲁日港务局全球网络副总裁吕克·阿诺、梅赛尼斯中国区低碳市场发展总监周莉、国际海事教师联合会主席艾莉森·诺布尔、山东海运股份有限公司副总经理邓超风等代表等就绿色监管和服务、欧洲碳交易机制、绿色港口建设、船用新能源

燃料、船员温室气体减排能力建设、绿色航运人才等议题进行了深入交流。

2023北外滩国际航运论坛由开幕式暨主论坛、“国际海运论坛”和“国际航空论坛”两个平行论坛以及“安全与合作、救助与打捞、数字与智能、绿色与低碳、司法与仲裁、金融与保险”六个专题论坛构成。校党委书记宋宝儒、校长陆靖参加了开幕式和主论坛,副校长栗建华参加了“救助与打捞”论坛,副校长严伟参加了“金融与保险”论坛。

同心筑梦新征程, 共创航运新未来

海大学子参加“千企百港调查”大学生社会实践活动



学校商船学院团委与中国极地研究中心团委签署联建共建协议



雪龙实践队为访客介绍“雪龙2”号舰甲板设备



行万海里实践队在江南造船史馆参观学习



E路同航实践队与招商维京游轮公司访谈过程



海韵青年实践队在董浩云航运博物馆参观



心海扬帆实践队滨州分队前往滨州恒一船舶管理有限公司



知行·北部湾实践队在北部湾港集团展厅学习



心海扬帆实践队小老师们引导同学们系绳结

2023年暑假期间,学校以“同心筑梦新征程,共创航运新未来”为主题,结合“学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想”主题教育的总要求,聚焦海事特色和学科特点,组建社会实践团队155支共1702名师生前往25个省、直辖市、自治区开展“千企百港调查”大学生社会实践活动,丰富学校社会实践调研大数据库,助推学校港航类特色人才培养。此外,学生假期返乡后,就近开展调查,结合“三下乡”“返家乡”等工作项目,围绕学校特色开展航运文化调研和普及实践活动。

翻涌百年航路, 情系航运文化魂

航运文化地标探索专项队伍共42支,实践队聚焦航运历史文化,前往“吴淞口灯塔”“海关钟楼”“船厂1862”“商船会馆”“黄埔老港”“吴淞口邮轮港”等航运文化地标64个,探索航运文化的历史底蕴与时代特色。

“雪龙”实践队前往中国极地科考国内基地,与中国极地研究中心团委建立联建共建合作关系,利用暑假登上“雪龙”号及“雪龙2”号,开展极地科考相关内容的社会实践和社会调研,学习极地知识、宣传南极精神。通过此次实践活动,“雪龙”实践队学习了“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神,对专业知识有了更深入的了解,为极地考察科教融合工作打下了基础,也为极地科普交流贡献青春力量。

“行万海里”实践队前往位于上海市崇明区长兴岛的江南造船厂,对江南造船厂的船史馆和部分船坞进行走访参观,了解学习有关航运的历史知识。在安全员的引导下,实践队成员们对船舶的内部构造有更为详尽的了解,

也进一步了解我国造船业的发展历程。通过实践走访,实践队成员还学习了“江南长兴”的“江南精神”,更深刻地意识到作为青年学子,应在努力学习与坚持创新中不断探索,推动中国船舶工业长兴,续写新的航运历史。

E路同航实践队开展的“传承航运历史,漫步航程印迹——探寻上广两地航运文化地标”专项探索,以“人”为出发点,通过实地拍摄、访谈、问卷调查等方式,深入上海、广州与深圳三大国际化大都市的航运文化地标,探究航运文化基因,助力航运强国建设。

学生在实践过程中走出教室,亲身探寻不同城市的航运文化地标,不仅能帮助他们更深入地认识航运文化的丰富遗产和独特魅力,还能让他们在实践中传承那份源远流长的航运精神。通过这种立体、直观的学习方式,航运文化不再只是书本上的文字描述,而是以一个极其生动、鲜活形态展现在大众眼前,呈现出它的百年沧桑与变迁,不仅加强了学生对航运文化的认识,更使大众深入理解中国航运业的辉煌历程和重要贡献。

寻访行业脉动, 增强职业认同感

航运单位调研专项队伍69支,实践队聚焦行业现状,走访中远海运发展股份有限公司、上海长江轮船公司、宁波舟山港务有限公司、上海蓝梦国际邮轮股份有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司等航运企业86家,了解港航单位工作内容、运行机制及其在行业内的地位和作用,探索航运业未来发展,将所学所思结合实践,以学促干,学用相长。

“浙江海港企业党建文化探

索小队”实践队前往宁波舟山港务有限公司,进行了为期数日的探访,旨在提升学生对港口企业文化的了解,帮助形成系统有序、赓续创新的企业文化认知体系。探访期间,实践队与2015级国航专业校友、宁波舟山港舟山港务有限公司党群工作部员工周紫荆共同“耕海探港”,围绕“舟港文化”“爱港乐业,勇立潮头”的企业精神等议题展开探讨。通过本次实践活动,实践队员们领略到舟港集团在“新的赶考”之路上的拼劲和闯劲,以及“敢为人先”、勇于开拓创新、锐意进取的奋斗精神。

“海洋新领航者”实践队分别就学校航海类毕业生就业意向、滨州市恒一船舶管理有限公司船员的招聘与转运情况以及烟台蓬莱中海油船舶在岗船员新型就业状态进行调研,并与中远海运工作人员进行深入交流。通过此次实践,队员们深入了解船员职业的特点和行业需求,探索职业发展规律和路径,为航海类专业毕业生提供更加精准、科学的职业规划方案,提高其个人职业素养、职业竞争力和职业发展水平,为航运业的可持续发展做出积极贡献。

弘扬航海精神, 播撒航运之梦

航运文化普及专项队伍共44支,实践队前往甘肃省兰州市皋兰县、安徽省阜阳市临泉县、河南省周口市鹿邑县、西藏自治区日喀则市、湖南土家族苗族自治州吉首市、安徽省蚌埠市等地区深

入乡村基层、各类学校,宣传普及航运文化,弘扬航海精神,在实践中发挥所长,把所学知识转化为服务人民、服务社会的青春力量。

“铃兰”实践队前往甘肃省兰州市榆中县羊寨村开展支教活动。为传承航运文化,秉持着“铃兰”实践队“不因无人而不劳,不因无海而不知”的理念,队员们详细地向同学们介绍了航海文化与历史,组织了船舶模型搭建的活动。“铃兰”实践队队员积极与中国航海博物馆、羊上村党群服务中心、“瀚海逐梦”实践队合作,通过整合各方的力量与教育资源,为他们带来生动形象的航运主题知识。通过此次实践,“铃兰”实践队队员们更加明白了“以青春之我,担时代之责”的内涵与意义,同时他们的支教活动开阔了支教学校学生们的视野,帮助他们提高综合素质,了解航运与船舶知识,激励他们努力读书,播种下“蓝色海洋”的种子。

“心海扬帆”实践队前往松江区车墩学校开展了一系列的海权科普教育课程,围绕建设海洋强国的时代主题,以我国地缘环境、海权科普、海事领域杰出人物为内容,加强了孩子们对于推进海权建设,维护国家海洋权益的意识,以海育德,以海育人。实践队通过海权科普教育课程,让同学们了解海权的内容,对一些基础的海权概念进行初步普及,提升了同学们的海权意识。

海大学子通过支教活动传播航运文化,弘扬航海精神,为建设海洋强国、航运强国贡献自己的一份力量。正如法捷耶夫所说:“青年的思想愈被榜样力量的所激动,就会发出强烈的光辉。”航海几代人,改变的是时间的节点,不变的是炬火不息的红蓝精神。



共建签约暨海翼暑期社会实践活动结营仪式



铃兰实践队支教合影



铃兰实践队带领学生上完船模手工课合影



SMU星梦实践队走进留守儿童家中进行家访



雨路实践队队员与希望小学的同学们合影



西部梦想实践团与学生们、边防战士合影

热烈庆祝中华人民共和国成立74周年!